



ΕΕΛ/ΛΑΚ

Εταιρεία Ελεύθερου Λογισμικού /Λογισμικού Ανοιχτού Κώδικα

Λ. Μεσογείων 56, Αμπελόκηποι, 115 27 Αθήνα, info@ellak.gr, Τηλ: 210 7474271, Fax: 210 7474252

Αθήνα, 17 Νοεμβρίου 2015

Αρ. Πρωτ. 422/ΔΣ

Προς: Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κ. Χρήστο Σπίρτζη

Θέμα: Ανοιχτά Δεδομένα στις Υποδομές, Μεταφορές και Δίκτυα

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Επικοινωνούμε μαζί σας από την Εταιρεία Ελεύθερου Λογισμικού / Λογισμικού Ανοιχτού Κώδικα (ΕΕΛ/ΛΑΚ, www.eellak.gr). Η ΕΕΛ/ΛΑΚ είναι εταιρεία μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα που έχει ως κύριο στόχο να συμβάλλει στην [ανοιχτότητα](#) και ειδικότερα στην προώθηση και ανάπτυξη των [Ανοιχτών Προτύπων](#), του [Ελεύθερου Λογισμικού](#), του [Ανοιχτού Περιεχομένου](#), των [Ανοιχτών Δεδομένων](#) και των [Τεχνολογιών Ανοιχτής Αρχιτεκτονικής](#) στο χώρο της [εκπαίδευσης](#), του [δημόσιου τομέα](#) και των [επιχειρήσεων](#) στην Ελλάδα. Παράλληλα φιλοδοξεί να αποτελέσει κέντρο γνώσης και πλατφόρμα διαλόγου για τις ανοιχτές τεχνολογίες. Ιδρύθηκε το 2008 από 29 Πανεπιστήμια, Ερευνητικά Κέντρα, Τεχνολογικά Ιδρύματα και κοινωφελείς φορείς.

Παράλληλα, η ΕΕΛ/ΛΑΚ στο πλαίσιο των διεθνών συνεργασιών της, συνεργάζεται και με το Open Data Institute (<http://opendatainstitute.org/>) ως ο ελληνικός κόμβος που

παρέχει εκπαιδεύσεις από πιστοποιημένους εκπαιδευτές για τα ανοιχτά δεδομένα και πιστοποιήσεις για σύνολα δεδομένων.

Το Open Data Institute (theodi.org/) ιδρύθηκε από τον **εφευρέτη του Web Sir Tim Berners-Lee** με στόχο να προάγει την κουλτούρα των ανοιχτών δεδομένων στην κοινωνία, στην οικονομία και στην εκπαίδευση. Συγχρηματοδοτείται από την κυβέρνηση της Μ. Βρετανίας και αποτελεί τον πιο δυναμικό πόλο στην διάδοση των ανοιχτών δεδομένων σε παγκόσμιο επίπεδο.

Η παρούσα επιστολή αφορά τις δυνατότητες σημαντικής βελτίωσης των παρεχόμενων υπηρεσιών του Υπουργείου με το άνοιγμα των **γεωχωρικών δεδομένων** και των **δεδομένων κίνησης** όπως προβλέπεται από τη σχετική νομοθεσία και μπορεί να υλοποιηθεί με την συνεισφορά των μελών της ΕΕΛ/ΛΑΚ.

Τα τελευταία χρόνια έχει γίνει προσπάθεια να καταστεί η Διοίκηση πιο ανοιχτή, **με μεγαλύτερη έμφαση στην παροχή υπηρεσιών προς τον πολίτη και την επιχείρηση και τη διάθεση δημοσίων δεδομένων ανοιχτών προς όλους.**

Τα ανοιχτά δεδομένα έχουν ως βασικούς στόχους την αύξηση της διαφάνειας στη δράση της δημόσιας διοίκησης, τη συνεισφορά στη δημιουργία μιας ενιαίας ευρωπαϊκής πληροφοριακής αγοράς, τη δημιουργία νέων υπηρεσιών και συνακόλουθα περισσότερων θέσεων εργασίας. **Για το λόγο αυτό, το άνοιγμα των δεδομένων θα πρέπει να αποτελεί κεντρικό στόχο για την υποστήριξη της διαφάνειας και της επιχειρηματικότητας σε μια πολύ δύσκολη περίοδο για τη χώρα μας.**

Η προσπάθεια αυτή ξεκινάει από την εφαρμογή της Οδηγίας για την Περαιτέρω Χρήση της Δημόσιας Πληροφορίας με τον Ν.3448/2006 και συνεχίζεται με τον Ν. 3979/2011 για την Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση και τον Ν.3882/2010 για τα Γεωχωρικά Δεδομένα. Επιπλέον, η απόφαση ΥΑΠ/Φ.40.4/1/989-1301/12.04.2012 που κύρωσε το Πλαίσιο Παροχής Υπηρεσιών Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης του Άρθρου 27 του Ν.3731/2008, καθώς και οι αποφάσεις της Εθνικής Επιτροπής Γεωπληροφορίας, αλλά και οι πιο πρόσφατες κανονιστικές αποφάσεις για την εφαρμογή του Ν.3979/2011 για το ηλεκτρονικό αρχείο και την κοινοχρησία μεταξύ φορέων του Δημοσίου,

καταδεικνύουν μια σαφή στροφή προς το ανοιχτό και επαναχρησιμοποιήσιμο περιεχόμενο.

Τον Ιούλιο του 2013 ψηφίστηκε τροπολογία για τη διάθεση των γεωχωρικών δεδομένων της ΕΚΧΑ ΑΕ που συμπεριλαμβάνεται στον Ν.4178/2013. Παράλληλα με τα ανωτέρω, η Ελλάδα είναι μέλος του Open Government Partnership (OGP) με ρητές υποχρεώσεις ως προς το άνοιγμα των δεδομένων και την περαιτέρω χρήση αυτών για τη στήριξη τόσο της διαφάνειας, όσο και της βιώσιμης ανάπτυξης.

Αυτή η πολιτική για τη διάθεση των δημοσίων δεδομένων είναι αντίστοιχη με πολιτικές για τα Ανοιχτά Δεδομένα και την Ανοιχτή Διακυβέρνηση τόσο στην Ευρωπαϊκή Ένωση, όσο και διεθνώς. **Επιπλέον, ακολουθεί τη νέα Οδηγία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την περαιτέρω χρήση της δημόσιας πληροφορίας** που έρχεται να επεκτείνει τόσο το πεδίο εφαρμογής όσο και το εύρος του ανοίγματος των δεδομένων της υπάρχουσας σχετικής Οδηγίας.

Η οικονομική ανάπτυξη στην εποχή της κοινωνίας της πληροφορίας εξαρτάται άμεσα με τα ανοιχτά δεδομένα. Η πρ. Επίτροπος αρμόδια για τα θέματα του Ψηφιακού Θεματολογίου, Neelie Kroes, έχει παραλληλίσει το άνοιγμα των δεδομένων ως το άνοιγμα ενός χρυσωρυχείου (<http://blogs.ec.europa.eu/neelie-kroes/opendata/>) της ψηφιακής εποχής. Το άνοιγμα των δεδομένων και η Οδηγία για την περαιτέρω χρήση της δημόσιας πληροφορίας, αποτελούν **βασικό άξονα του ψηφιακού θεματολογίου της Ευρώπης για το 2020.** Αντίστοιχους κανονισμούς εξέδωσε η κυβέρνηση Obama στις ΗΠΑ (<http://www.whitehouse.gov/sites/default/files/omb/memoranda/2013/m-13-13.pdf>), το καλοκαίρι του 2013, η σύνοδος των G8 έθεσε ως βασική πολιτική προτεραιότητα το άνοιγμα των δημοσίων δεδομένων (<https://www.gov.uk/government/publications/open-data-charter/g8-open-data-charter-and-technical-annex>) και στις 15.05.13 εκδόθηκε ανεξάρτητη έρευνα στο Ηνωμένο Βασίλειο (<https://www.gov.uk/government/publications/shakespeare-review-of-public-sector-information>) που καλεί για μια **ακόμη πιο ανοιχτή πολιτική δημοσίων δεδομένων.** Επίσης στο Ηνωμένο Βασίλειο λειτουργεί ήδη το data.gov.uk

το οποίο περιέχει ήδη περισσότερα από 1.000 σύνολα δεδομένων (datasets) τα οποία αφορούν τον κλάδο των μεταφορών.

Παρότι, λοιπόν τα ανοιχτά δεδομένα εμφανίζονται ως βασικός παράγοντας βιώσιμης ανάπτυξης, διαφάνειας και συμμετοχής του πολίτη σε ουσιαστικές πλευρές της κοινωνικής και οικονομικής ζωής διεθνώς, στην Ελλάδα παρατηρούμε μια δυστοκία της δημόσιας διοίκησης να εφαρμόσει τους ίδιους τους νόμους που έχουν ψηφιστεί ή τις κανονιστικές πράξεις που η ίδια η διοίκηση εκδίδει.

Με βάση τα παραπάνω προτείνουμε το άνοιγμα δεδομένων του κλάδου των Μεταφορών, όπως στοιχεία κίνησης από τα συστήματα σήμανσης και τις εθνικές οδούς, δίκτυα συγκοινωνιών, αδειών κυκλοφορίας και αδειών οδήγησης κ.α. καθώς και γεωχωρικά δεδομένα του Υπουργείου τα οποία είναι απαραίτητα για τη δημιουργία εφαρμογών που αποτελούν βασικούς πυλώνες ανάπτυξης και νέων αγορών και μπορούν να ενισχύσουν τους κρίσιμους τομείς του τουρισμού και του πολιτισμού, και τα οποία σήμερα εξακολουθούν να παραμένουν κλειστά.

Σε μια εποχή που υπάρχει, αφενός, γενικευμένη διεθνής συναίνεση σε σχέση με τη χρήση των ανοιχτών δεδομένων ως βασικού μοχλού για την ανάπτυξη και τη διαφάνεια και, αφετέρου, υφίσταται, σε σημαντικό βαθμό, το αναγκαίο θεσμικό πλαίσιο για το άνοιγμα των δεδομένων, γινόμαστε μάρτυρες αλληπάλληλων προσπαθειών κλεισίματος των δεδομένων και περιορισμών στην πρόσβαση.

Τα φαινόμενα αυτά δεν εξυπηρετούν το δημόσιο συμφέρον, αντίθετα προάγουν τη διαφθορά και την παρανομία γιατί τα δημόσια δεδομένα τα αποκτούν όσοι έχουν μέσο ή μπορούν να χρηματίσουν υπαλλήλους που έχουν πρόσβαση σε αυτά.

Προσβλέπουμε στην παρέμβασή σας προκειμένου να εφαρμοστούν οι νόμοι και να ανοίξουν άμεσα τα δημόσια δεδομένα του κλάδου των Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Η ΕΕΛ/ΛΑΚ σε συνεργασία με τα μέλη της, ΑΕΙ, ΤΕΙ και Ερευνητικά Κέντρα

(κατάλογος με όλα τα μέλη στο <http://go.eellak.gr/meli>) και ειδικότερα με τα εργαστήρια που έχουν ως αντικείμενο τις ανοιχτές τεχνολογίες, μπορεί να στηρίξει τις δράσεις που σας ενδιαφέρουν.

Με εκτίμηση,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Διομήδης Σπινέλλης', written in a cursive style.

Ο Πρόεδρος ΔΣ
Διομήδης Σπινέλλης